

IN THE UNITED STATES PATENT AND TRADEMARK OFFICE

In re application of:)	Examiner:
E. RESTANI)	
Serial No.: Unknown)	Art Unit:
Filed: Herewith)	Confirmation:
For: PLANCHE DE GLISSE SUR)	
NEIGE AVEC PLAQUE)	
A APPUI LATERAL)	
Attorney Docket No.:)	Cleveland, OH 44114
GSQZ 2 00059)	November 24, 2003

TRANSMITTAL LETTER OF 35 U.S.C. § 119
FOREIGN PRIORITY DOCUMENT

Commissioner For Patents
P.O. Box 1450
Alexandria, VA 22313-1450

Dear Sir:

Applicant hereby claims priority under
35 U.S.C. § 119 for the above-identified U.S. patent
application. This claim of priority is based upon:

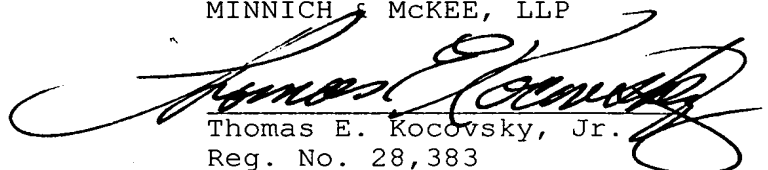
French Patent Application No. FR 02 15087; filed
November 26, 2002 in France.

As required by paragraph 2 of 35 U.S.C. § 119,
enclosed herewith is a certified copy of:

French Patent Application No. FR 02 15087; filed
November 26, 2002 in France.

Respectfully submitted,

FAY, SHARPE, FAGAN,
MINNICH & MCKEE, LLP




Thomas E. Kocovsky, Jr.
Reg. No. 28,383
1100 Superior Avenue
Seventh Floor
Cleveland, OH 44114-2518
(216) 861-5582

"Express Mail" Mailing Label Number EL998012570US

Date of Deposit: NOVEMBER 25, 2003

I hereby certify that this paper or fee is being deposited
with the United States Postal Service "Express Mail
Post Office to Addressee" service under 37 C.F.R. 1.10 on the
date indicated above and is addressed to: Commissioner For
Patents, P.O. Box 1450, Alexandria, VA 22313-1450.


By: Hilary M. McNULTY



BREVET D'INVENTION

CERTIFICAT D'UTILITÉ - CERTIFICAT D'ADDITION

COPIE OFFICIELLE

Le Directeur général de l'Institut national de la propriété industrielle certifie que le document ci-annexé est la copie certifiée conforme d'une demande de titre de propriété industrielle déposée à l'Institut.

Fait à Paris, le 12 NOV. 2003

Pour le Directeur général de l'Institut
national de la propriété industrielle
Le Chef du Département des brevets

Martine PLANCHE

INSTITUT
NATIONAL DE
LA PROPRIÉTÉ
INDUSTRIELLE

SIEGE
26 bis, rue de Saint Petersburg
75800 PARIS cedex 08
Téléphone : 33 (0)1 53 04 53 04
Télécopie : 33 (0)1 53 04 45 23
www.inpi.fr





26 bis, rue de Saint Pétersbourg
75800 Paris Cedex 08
Téléphone : 01 53 04 53 04 Télécopie : 01 42 94 86 54

BREVET D'INVENTION CERTIFICAT D'UTILITÉ

Code de la propriété intellectuelle - Livre VI



N° 11354*01

REQUÊTE EN DÉLIVRANCE 1/2

Cet imprimé est à remplir lisiblement à l'encre noire

DB 540 W / 260899

REMISE DES PIÈCES	
DATE	26 NOV. 2002
LIEU	74
N° D'ENREGISTREMENT NATIONAL ATTRIBUÉ PAR L'INPI	0215087
DATE DE DÉPÔT ATTRIBUÉE PAR L'INPI	26 NOV. 2002
Vos références pour ce dossier (facultatif) 10570	

1 NOM ET ADRESSE DU DEMANDEUR OU DU MANDATAIRE
À QUI LA CORRESPONDANCE DOIT ÊTRE ADRESSÉE

GASQUET Denis
Cabinet GASQUET
Les Pléiades
PARK NORD ANNECY
74370 METZ-TESSY

C nfirmation d'un dépôt par télécopie

☐ N° attribué par l'INPI à la télécopie

2 NATURE DE LA DEMANDE

Cochez l'une des 4 cases suivantes

Demande de brevet

☒

Demande de certificat d'utilité

☐

Demande divisionnaire

☐

Demande de brevet initiale

N°

Date ____/____/____

ou demande de certificat d'utilité initiale

N°

Date ____/____/____

Transformation d'une demande de
brevet européen *Demande de brevet initiale*

☐

N°

Date ____/____/____

3 TITRE DE L'INVENTION (200 caractères ou espaces maximum)

PLANCHE DE GLISSE SUR NEIGE AVEC PLAQUE A APPUI LATERAL

4 DÉCLARATION DE PRIORITÉ
OU REQUÊTE DU BÉNÉFICE DE
LA DATE DE DÉPÔT D'UNE
DEMANDE ANTÉRIEURE FRANÇAISE

Pays ou organisation

Date ____/____/____

N°

Pays ou organisation

Date ____/____/____

N°

Pays ou organisation

Date ____/____/____

N°

☐ S'il y a d'autres priorités, cochez la case et utilisez l'imprimé «Suit »

5 DEMANDEUR

☐ S'il y a d'autres demandeurs, cochez la case et utilisez l'imprimé «Suite»

Nom ou dénomination sociale

SKIS ROSSIGNOL SA

Prénoms

Forme juridique

Société Anonyme

N° SIREN

0 . 5 . 6 . 5 . 0 . 2 . 9 . 5 . 8

Code APE-NAF

Adresse

Rue

rue du Docteur Butterlin

Code postal et ville

38500 VOIRON

Pays

FRANCE

Nationalité

Française

N° de téléphone (facultatif)

N° de télécopie (facultatif)

Adresse électronique (facultatif)



BREVET D'INVENTION CERTIFICAT D'UTILITÉ

REQUÊTE EN DÉLIVRANCE 2/2

REMISE DES PIÈCES DATE LIEU 74 N° D'ENREGISTREMENT NATIONAL ATTRIBUÉ PAR L'INPI 26 NOV. 2002 0215087		Réservé à l'INPI	
V s références pour ce dossier : (facultatif)		10570	
6 MANDATAIRE			
Nom		GASQUET	
Prénom		Denis	
Cabinet ou Société		Cabinet GASQUET	
N° de pouvoir permanent et/ou de lien contractuel		CPI 921095	
Adresse	Rue	Les Pléiades PARK NORD ANNECY	
	Code postal et ville	74370	METZ-TESSY
N° de téléphone (facultatif)		04.50.27.31.79	
N° de télécopie (facultatif)		04.50.27.31.68	
Adresse électronique (facultatif)		gasquet@wanadoo.fr	
7 INVENTEUR (S)			
Les inventeurs sont les demandeurs		<input type="checkbox"/> Oui <input checked="" type="checkbox"/> Non Dans ce cas fournir une désignation d'inventeur(s) séparée	
8 RAPPORT DE RECHERCHE		Uniquement pour une demande de brevet (y compris division et transformati n)	
Établissement immédiat ou établissement différé		<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	
Paiement échelonné de la redevance		Paiement en trois versements, uniquement pour les personnes physiques <input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	
9 RÉDUCTION DU TAUX DES REDEVANCES		Uniquement pour les personnes physiques <input type="checkbox"/> Requête pour la première fois pour cette invention (joindre un avis de non-imposition) <input type="checkbox"/> Requête antérieurement à ce dépôt (joindre une copie de la décision d'admission pour cette invention ou indiquer sa référence) :	
Si vous avez utilisé l'imprimé «Suite», indiquez le nombre de pages jointes			
10 SIGNATURE DU DEMANDEUR OU DU MANDATAIRE (Nom et qualité du signataire) GASQUET Denis, le mandataire		VISA DE LA PRÉFECTURE OU DE L'INPI 	

La loi n°78-17 du 6 janvier 1978 relative à l'informatique, aux fichiers et aux libertés s'applique aux réponses faites à ce formulaire. Elle garantit un droit d'accès et de rectification pour les données vous concernant auprès de l'INPI.

PLANCHE DE GLISSE SUR NEIGE AVEC PLAQUE A APPUI LATERAL

La présente invention se rapporte à une planche de glisse sur neige telle qu'un ski, un monoski, un surf, ou autre. Elle concerne plus particulièrement un perfectionnement relatif à une planche de glisse comportant une embase et un élément complémentaire destinés à recevoir la fixation de retenue de la chaussure de l'utilisateur.

La pratique des sports de glisse fait de plus en plus d'adeptes et a évolué ces dernières années avec des pratiquants de plus en plus exigeants quant à la qualité des produits. Tel est, par exemple, le cas des sports de glisse sur neige.

On connaît déjà de très nombreux modèles de planches de glisse et notamment de skis qui sont constitués par une poutre de forme allongée dont l'extrémité avant est relevée pour constituer la spatule, tandis que la surface inférieure comprend une semelle de glissement bordée par des carres métalliques.

Malgré tous les efforts développés par les constructeurs pour satisfaire la clientèle, il n'existe pas, à ce jour, de ski associant parfaitement le confort d'utilisation et des caractéristiques satisfaisantes de comportement dans les trajectoires, quel que soit le type de terrain, et quel que soit l'utilisateur. Certaines tentatives ont été faites comme, par exemple, par les constructions divulguées par les brevets français 2 670 392 et 2 675 391. La demanderesse, par son ski divulgué par le brevet français 2 726 193, a déjà proposé une construction de ski selon laquelle il est prévu un corps sur lequel est fixée une plate-forme. Toutefois, malgré l'énorme

progrès qu'apporte cette construction, on s'est aperçu que des perfectionnements sont encore possibles.

La présente invention propose des skis polyvalents constitués d'une embase et d'un élément complémentaire dont la coopération donne
5 à l'ensemble du ski ses caractéristiques nécessaires, aussi bien de confort que de conduite de ski.

Ainsi, la planche de glisse sur neige selon l'invention est du type qui comporte une partie principale, dite corps ou embase, qui comprend au moins dans la zone du patin, sur sa surface supérieure, un élément
10 complémentaire longitudinal destiné à recevoir, la ou les fixations de retenue de la chaussure de l'utilisateur, ladite embase ayant la forme d'une poutre allongée comportant une semelle de glissement, dont l'extrémité avant est relevée pour former une spatule, l'élément complémentaire longitudinal ayant la forme d'une plaque allongée limitée latéralement par
15 une bordure latérale gauche et une bordure latérale droite, l'élément complémentaire comprenant, par ailleurs, une partie avant reliée à une partie arrière par une partie médiane, et étant caractérisé en ce que l'une au moins des bordures latérales de l'élément complémentaire est en appui latéral, par au moins sa partie médiane sur une butée latérale
20 d'amortissement en matériau élastiquement déformable.

Selon un mode de réalisation, la butée latérale d'amortissement est fixée sur la surface supérieure de l'embase.

Selon un autre mode de réalisation, la butée latérale d'amortissement comprend un élément d'amortissement, pris en sandwich
25 entre la bordure latérale correspondante de l'élément complémentaire, et une saillie latérale de retenue solidaire de l'embase. Ainsi, l'élément

d'amortissement de la butée latérale d'amortissement peut être solidaire de la saillie latérale de retenue, ou être solidaire de la bordure latérale de l'élément complémentaire.

Selon un mode préféré de réalisation, au moins une des bordures latérales de l'élément complémentaire comprend un profil en creux
5 constituant, dans la partie médiane dudit élément complémentaire, une zone de moindre largeur, ledit profil en creux étant destiné à coopérer avec la butée latérale d'amortissement de forme complémentaire.

Selon une caractéristique complémentaire, la bordure latérale
10 interne est en appui latéral sur la butée latérale d'amortissement qui est disposée du côté interne du ski.

Selon une autre caractéristique du mode préféré, la partie avant de l'élément complémentaire est constituée par deux bras longitudinaux avant s'étendant de la partie médiane vers l'avant, tandis que la partie
15 arrière de l'élément complémentaire est constituée par deux bras longitudinaux arrières s'étendant de la partie médiane vers l'arrière.

Selon une autre caractéristique complémentaire, l'élément complémentaire est fixé à l'embase sur sa surface supérieure grâce à des moyens de fixations, tandis que la partie avant et la partie arrière de
20 l'élément complémentaire sont chacune fixées par des moyens de fixation à l'embase, assurant un blocage en déplacement latéral relatif entre ledit élément et l'embase, et une libération du déplacement longitudinal relatif, tandis que la partie centrale de l'élément complémentaire est fixée à l'embase par des moyens de fixation assurant un blocage en translation
25 longitudinale de l'élément complémentaire par rapport à l'embase et

permettant un déplacement transversal relatif dudit élément par rapport à ladite embase.

D'autres caractéristiques et avantages de l'invention se dégageront de la description qui va suivre en regard des dessins annexés qui ne sont
5 donnés qu'à titre d'exemples non limitatifs.

Les figures 1 à 5e représentent un premier mode de réalisation de l'invention d'un ski droit.

La figure 1 est une vue de dessus de l'embase seule sans son élément complémentaire.

10 La figure 1a est une vue de dessus de l'élément complémentaire seul.

La figure 2 est une vue de dessus du ski dont l'embase est équipée de son élément complémentaire.

15 La figure 3 est une vue en perspective du ski, avant la mise en place de l'élément complémentaire sur l'embase.

La figure 4 est une vue en perspective du ski, avec son embase équipée de son élément complémentaire.

Les figures 5a, 5b, 5c, 5d, 5e, sont des vues en coupe selon A-A, B-B, C-C, D-D, E-E, à plus grande échelle du ski, c'est-à-dire de l'embase
20 munie de son élément complémentaire

La figure 6 est une vue de dessus montrant une variante d'exécution.

Les figures 7 et 7a représentent une variante de réalisation de la butée latérale d'amortissement. La figure 7 est une vue partielle de l'embase seule avec sa butée, tandis que la figure 7a est une vue en coupe transversale faite au niveau de la butée de l'embase avec son élément
5 complémentaire.

Les figures 8 et 8a représentent une autre variante de réalisation de la butée latérale d'amortissement. La figure 8 est une vue partielle de l'embase seule avec sa butée, tandis que la figure 8a est une vue en coupe transversale faite au niveau de la butée de l'embase avec son élément
10 complémentaire.

La figure 9 est une vue similaire à la figure 3 montrant une variante de réalisation.

La figure 10 est une vue similaire à la figure 2 illustrant une autre variante de réalisation.

15 La figure 11 est une vue de dessus d'une variante de réalisation d'un élément complémentaire.

La figure 12 est une vue de dessus d'un ski selon une variante de réalisation de l'élément complémentaire.

20 Le ski portant la référence générale (1) est un ensemble de formes allongées, ayant un plan longitudinal vertical (P) médian de symétrie générale, dont l'avant est relevé pour former la spatule (8).

Le ski (1) est constitué par une partie principale que nous appellerons corps ou embase (2) sur la surface supérieure (17) de laquelle est fixé au moins dans la zone du patin (4) un élément complémentaire (3)

destiné à recevoir le ou la fixation de retenue (27a, 27b) de la chaussure de l'utilisateur.

L'embase (2) est l'élément en contact avec la neige et a la forme d'une poutre allongée présentant à sa surface inférieure une semelle de glissement (6) bordée latéralement par des carres latérales (7a, 7b) métalliques.

L'embase (2) est une poutre allongée dont l'extrémité avant est relevée pour constituer la spatule (8) du ski. Cette embase (2) a sa propre distribution d'épaisseur, de ligne de côte, de largeur et de raideur et peut être de tous types de structures, de géométries et de constitutions.

Ainsi, la poutre allongée constituant l'embase (2) peut être de tous types de structures telles que celles connues à ce jour comme, par exemple, du type sandwich, du type caisson, voire mixte et constituée d'un ensemble d'éléments et de composants connus en eux-mêmes.

L'élément complémentaire (3) a la forme d'une plaque allongée comprenant deux bordures latérales (9a, 9b) s'étendant entre une extrémité avant (10) et une extrémité arrière (11).

La largeur (T1) de l'élément complémentaire (3), à savoir, la largeur (T1) mesurée entre ses bordures latérales (9a, 9b) est inférieure ou égale à la largeur (T2) de l'embase (2) à l'endroit de la mesure. Selon une caractéristique du mode préféré de l'invention, l'élément complémentaire (3) est tel que l'une au moins de ses bordures latérales (9a et/ou 9b) comprend un profil en creux (12) de façon à ce que ledit élément complémentaire (3) comprenne une partie avant (13) reliée à une partie arrière (14) par une partie médiane (16) comprenant une zone de moindre largeur (15). On notera que la longueur (L1) de l'élément complémentaire

(3) est inférieure à la longueur (L2) de l'embase (2). A titre d'exemple, on notera que la longueur (L1) de l'élément complémentaire (3) peut être comprise entre 30% et 70% de la longueur (L2) de l'embase (2). Ainsi la longueur (L1) de l'élément complémentaire peut avoir, par exemple, une
5 longueur comprise entre 50 et 120 centimètres.

Selon le mode d'exécution préféré de l'invention, c'est la bordure latérale interne (9a) qui comprend le profil en creux (12), destiné à coopérer avec la butée interne d'amortissement, la bordure latérale interne étant pour un ski droit disposée du côté gauche, et pour un ski gauche du
10 côté droit.

Comme pour l'embase (2), l'élément complémentaire (3) a sa propre configuration et structure. Il a sa propre distribution d'épaisseur, de largeur et de raideur et peut être de tous types de constructions. Ainsi, ledit élément complémentaire (3) peut être un élément monobloc réalisé en
15 une seule et même matière. Mais, il peut être d'une conception toute autre comme, par exemple, telle que la partie avant (13) soit différente dans sa matière et/ou sa conception de la partie arrière (14), ou comme selon la variante de la figure 11.

Selon le mode préféré de l'invention, la retenue latérale de la
20 partie médiane (16) de l'élément complémentaire (3) est réalisée par appui sur la butée latérale d'amortissement (5). Selon ce mode de réalisation, la butée latérale d'amortissement (5) est constituée par un élément d'amortissement (50) solidaire d'une saillie latérale de retenue (18) fixée à l'embase (2). Cette saillie de retenue latérale (18) est disposée au niveau du
25 profil en creux (12) de l'élément complémentaire (3). Elle est fixée à l'embase par tous moyens appropriés tels que des vis ou par collage, voire soudage ou autre. Par ailleurs, elle comprend une paroi externe

sensiblement plane et une paroi interne avantageusement courbe, recouverte d'une couche de matériau d'amortissement, élastiquement déformable constituant l'élément d'amortissement (50) qui, en coopération avec la saillie, constitue la butée interne d'amortissement (5). On a compris
5 que la coopération de forme entre la butée d'amortissement latérale (5) et le profil en creux (12) qui sont de formes complémentaires, permet aussi une retenue longitudinale de l'élément complémentaire.

Selon le mode de réalisation représenté aux figures 1 à 10, la partie avant (13) de l'élément complémentaire (3) est constituée par deux bras
10 longitudinaux avant (13a, 13b) s'étendant de la partie médiane (16) vers l'avant (10). De même, la partie arrière (14) de l'élément complémentaire (3) est constituée par deux bras longitudinaux arrières (14a, 14b) s'étendant de la partie médiane (16) vers l'arrière (11).

Ainsi, la partie avant (13) comprend un bras avant interne (13a) et
15 un bras avant externe (13b) qui s'étend parallèlement au bras avant externe et séparé de ce dernier par un espace longitudinal avant (19). De même, la partie arrière (14) comprend un bras arrière interne (14a) et un bras arrière externe (14b) qui s'étend parallèlement au bras arrière externe et séparé de ce dernier par un espace longitudinal arrière (20).

20 L'élément complémentaire (3) est fixé à l'embase sur sa surface supérieure grâce à des moyens de fixations, qui peuvent être de tout genre, mais qui, selon le mode de réalisation donné à titre d'exemple, sont constitués par des vis de fixations. Ainsi, selon le mode d'exécution préféré, la partie avant (13) et la partie arrière de l'élément
25 complémentaire (3) sont chacune fixées par des moyens de fixation à l'embase, assurant un blocage en déplacement latéral relatif entre ledit élément et l'embase, et une libération du déplacement longitudinal relatif.

Par ailleurs, la partie centrale (16) de l'élément complémentaire (3) est fixée à l'embase par des moyens de fixation assurant un blocage en translation longitudinale de l'élément complémentaire par rapport à l'embase et permettant un déplacement transversal relatif dudit élément par rapport à ladite embase.

Ainsi, la partie avant (13) de l'élément complémentaire est fixée à l'embase par deux vis de fixation, une vis avant gauche (21a) et une vis avant droite (21b), chacune des vis traversant un trou oblong correspondant, s'étendant longitudinalement, respectivement un trou oblong gauche (22a) et un trou oblong droit (22b). De même, la partie arrière (14) de l'élément complémentaire est fixée à l'embase par deux vis de fixation, une vis arrière gauche (23a) et une vis avant droite (23b), chacune des vis traversant un trou oblong correspondant, s'étendant longitudinalement, respectivement un trou oblong gauche (24a) et un trou oblong droit (24b).

Par ailleurs, la partie centrale (16) de l'élément complémentaire (3) est fixée à l'embase, par exemple, par deux vis (25a, 25b) traversant chacune un trou oblong correspondant (26a, 26b) s'étendant transversalement. Les vis (25a, 25b) peuvent être positionnées au milieu du trou oblong correspondant (26a, 26b), pour permettre un déplacement latéral de part et d'autre des vis (25a, 25b) de la partie centrale (16). Mais ces vis pourraient être au contact d'une des extrémités des trous oblongs (26a, 26b) pour n'autoriser un déplacement latéral que d'un côté, et plus précisément du côté de l'appui latéral (5).

La figure 6 est une vue de dessus montrant une variante d'exécution selon laquelle l'élément complémentaire (3') et, notamment, sa partie médiane (16), et plus particulièrement son profil en creux latéral

(12), est en appui latéral par ses deux bordures latérales, sur une butée latérale d'amortissement (5). Ainsi, l'embase (2) comprend deux butées latérales d'amortissement, une du côté interne et une du côté externe. Bien entendu, le ski pourrait être tel que l'élément complémentaire (3) ne soit en appui latéral sur une butée d'amortissement que sur son côté externe.

Selon le mode de réalisation illustré aux figures 1 à 6 et 8 et 8a, la butée d'amortissement (5) est constituée par un élément d'amortissement (50) solidaire d'une saillie latérale de retenue (18) fixée à l'embase (2), mais il pourrait, bien entendu, en être autrement. La butée d'amortissement (5) pourrait ainsi être une pièce monobloc réalisée dans un matériau élastique déformable, fixée à l'embase tel que cela est illustré aux figures 7 et 7a.

Notons aussi que la saillie latérale de retenue (18) qui, selon le mode de réalisation décrit précédemment, est une pièce indépendante de l'embase sur laquelle elle est fixée, pourrait être partie intégrante de l'embase, tel que cela est illustré aux figures 8 et 8a ; saillie contre laquelle l'élément d'amortissement (50) serait fixé, par exemple, par collage, soudage ou autre.

La figure 9 est une vue similaire à la figure 3 illustrant une variante d'exécution selon laquelle l'élément d'amortissement (50) est lié à l'élément complémentaire (3) en étant, par exemple, collé sur la bordure latérale du profil en creux latéral (12) réalisé dans la partie médiane, tandis que la saillie latérale de retenue (18) est liée à l'embase (2) ou en est une partie intégrante.

Selon les modes d'exécution illustrés aux figures 1 à 9, l'élément complémentaire est en appui contre la butée latérale d'amortissement par au moins sa partie médiane. Ainsi, la butée latérale d'amortissement est

localisée au niveau de la partie médiane (16) de l'élément complémentaire (3), pour coopérer avec le profil en creux (12) qui y est localisé, mais la saillie latérale d'amortissement pourrait s'étendre vers l'avant et/ou vers l'arrière, pour s'étendre au-delà de la zone du profil en creux (12), et
5 retenir aussi latéralement par amortissement la bordure latérale (9a, 9b) de la partie avant (13) et/ou de la bordure latérale (9a, 9b) de la partie arrière (14) dudit élément complémentaire (3).

La figure 10 illustre un exemple d'une telle variante où le côté interne du ski (1) est tel que l'élément complémentaire (3) est retenu
10 latéralement par une butée latérale d'amortissement (5) qui s'étend depuis la partie centrale de moindre largeur vers l'avant et vers l'arrière, pour retenir latéralement par amortissement la bordure latérale (9a) de la partie avant (13) et la bordure latérale (9a) de la partie arrière (14) dudit élément complémentaire (3).

15 La figure 11 est une vue de dessus d'une variante de réalisation d'un élément complémentaire. Selon cette variante, le bras avant interne (13a) et le bras arrière interne (14a) sont avec la partie médiane (16) réalisés avec une première matière (M1), tandis que le bras avant externe (13b) et le bras arrière externe (14b) sont réalisés en une deuxième matière (M2)
20 différente de la première matière (M1). Lesdites matières peuvent, par exemple, être un polyamide chargé, ou un élastomère thermoplastique, ou toute autre matière appropriée.

La figure 12 est une vue de dessus d'un ski selon une variante de réalisation de l'élément complémentaire. Selon cette variante, la butée
25 latérale d'amortissement n'est pas encastree par coopération de forme dans un l'élément complémentaire comme dans les modes de réalisation décrits précédemment. Dans cette variante, l'élément complémentaire (3)

est une simple plaque rectangulaire, dont les bordures latérales sont linéaires, du moins sa bordure en contact avec la butée latérale d'amortissement, tandis que la butée d'amortissement est aussi de forme rectangulaire.

5 La butée latérale d'amortissement (5) et/ou son élément d'amortissement (50) sont en matériau déformable élastiquement, comme, par exemple, en matériau viscoélastique et, par exemple, en caoutchouc, en élastomère caoutchoutique, en caoutchouc viscoélastique, ou tout autre matériau équivalent ou approprié. Il va de soit aussi que la butée latérale
10 d'amortissement (5) et/ou son élément d'amortissement (50) peuvent être constitués par une lame élastique déformable comme, par exemple, métallique ou réalisée en matériau composite.

Bien entendu, l'invention n'est pas limitée aux modes de réalisation décrits et représentés à titre d'exemples, mais elle comprend
15 aussi tous les équivalents techniques ainsi que leurs combinaisons.

REVENDICATIONS

1- Planche de glisse sur neige (1) tel qu'un ski, un monoski ou un surf, de plan vertical de symétrie général (P), comportant une partie principale, dite corps ou embase (2), qui comprend au moins dans la zone du patin (4) un élément complémentaire longitudinal (3) destiné à recevoir la ou les fixations de retenue (27a, 27b) de la chaussure de l'utilisateur, ladite embase (2) ayant la forme d'une poutre allongée comportant une semelle de glissement (6), dont l'extrémité avant est relevée pour former une spatule (8), l'élément complémentaire longitudinal (3) ayant la forme d'une plaque allongée limitée latéralement par une bordure latérale gauche (9a) et une bordure latérale droite (9b), l'élément complémentaire comprenant, par ailleurs, une partie avant (13) reliée à une partie arrière (14) par une partie médiane (16), caractérisée en ce l'une au moins des bordures latérales (9a, 9b) de l'élément complémentaire (3) est en appui latéral par au moins sa partie médiane sur une butée latérale d'amortissement (5) en matériau élastiquement déformable.

2- Planche de glisse sur neige (1) tel qu'un ski, un monoski ou un surf, selon la revendication 1, caractérisée en ce que la butée latérale d'amortissement (5) est fixée sur la surface supérieure (17) de l'embase (2).

3- Planche de glisse sur neige (1) tel qu'un ski, un monoski ou un surf, selon la revendication 1, caractérisée en ce que la butée latérale d'amortissement (5) comprend un élément d'amortissement (50) pris en sandwich entre la bordure latérale (9a et/ou 9b) correspondante de l'élément complémentaire (3) et une saillie latérale de retenue (18) solidaire de l'embase.

4- Planche de glisse sur neige (1) tel qu'un ski, un monoski ou un surf, selon la revendication 3, caractérisée en ce que l'élément d'amortissement (50) de la butée latérale d'amortissement (5) est solidaire de la saillie latérale de retenue (18).

5 5- Planche de glisse sur neige (1) tel qu'un ski, un monoski ou un surf, selon la revendication 3, caractérisée en ce que l'élément d'amortissement (50) de la butée latérale d'amortissement (5) est fixée à la bordure latérale (9a et/ou 9b) de l'élément complémentaire (5).

10 6- Planche de glisse sur neige (1) tel qu'un ski, un monoski ou un surf, selon l'une quelconque des revendications précédentes, caractérisée en ce qu'une au moins des bordures latérales (9a, 9b) de l'élément complémentaire (3) comprend un profil en creux (12) constituant, dans la partie médiane (16) dudit élément complémentaire (3), une zone de moindre largeur (15), ledit profil en creux (12) étant destiné à coopérer
15 avec la butée latérale d'amortissement (5) de forme complémentaire.

7- Planche de glisse sur neige (1) tel qu'un ski, un monoski ou un surf, selon l'une quelconque des revendications précédentes, caractérisée en ce que la bordure latérale interne (9a) est en appui latéral sur la butée latérale d'amortissement (5) qui est disposée du côté interne du ski.

20 8- Planche de glisse sur neige (1) tel qu'un ski, un monoski ou un surf, selon l'une quelconque des revendications précédentes, caractérisée en ce que la partie avant (13) de l'élément complémentaire (3) est constituée par deux bras longitudinaux avant (13a, 13b), s'étendant de la partie médiane (16) vers l'avant, tandis que la partie arrière (14) de
25 l'élément complémentaire (3) est constituée par deux bras longitudinaux arrières (14a, 14b) s'étendant de la partie médiane (16) vers l'arrière.

9- Planche de glisse sur neige (1) tel qu'un ski, un monoski ou un surf, selon la revendication 8, caractérisée en ce que la partie avant (13), comprend un bras avant interne (13a) et un bras avant externe (13b) tandis que la partie arrière (14) comprend un bras arrière interne (14a) et un bras arrière externe (14b), ledit bras avant interne (13a) et ledit bras arrière interne (14a) étant, avec la partie médiane, réalisés avec une première matière (M1), tandis que ledit bras avant externe (13a) et ledit bras arrière externe sont réalisés en une deuxième matière (M2) différente de la première matière (M1).

10- Planche de glisse sur neige (1) tel qu'un ski, un monoski ou un surf, selon l'une quelconque des revendications précédentes, caractérisée en ce que l'élément complémentaire (3) est solidarisé à l'embase sur sa surface supérieure grâce à des moyens de fixations, tel que des vis (21a, 21b - 23a, 23b - 25a, 25b).

11- Planche de glisse sur neige (1) tel qu'un ski, un monoski ou un surf, selon la revendication 10, caractérisée en ce que la partie avant (13) et la partie arrière (14) de l'élément complémentaire (3) sont chacune fixées par des moyens de fixation à l'embase, assurant un blocage en déplacement latéral relatif entre ledit élément et l'embase, et une libération du déplacement longitudinal relatif, tandis que la partie centrale (16) de l'élément complémentaire (3) est fixée à l'embase par des moyens de fixation assurant un blocage en translation longitudinale de l'élément complémentaire par rapport à l'embase et permettant un déplacement transversal relatif dudit élément par rapport à ladite embase.

12- Planche de glisse sur neige (1) tel qu'un ski, un monoski ou un surf, selon la revendication 11, caractérisée en ce que les moyens de fixations sont constitués par des vis de fixations, la partie avant (13) de

l'élément complémentaire étant fixée à l'embase par deux vis de fixation, une vis avant gauche (21a) et une vis avant droite (21b), chacune des vis traversant un trou oblong correspondant, s'étendant longitudinalement, respectivement un trou oblong gauche (22a) et un trou oblong droit (22b),
5 tandis que la partie arrière (14) de l'élément complémentaire est fixée à l'embase par deux vis de fixation, une vis arrière gauche (23a) et une vis avant droite (23b), chacune des vis traversant un trou oblong correspondant, s'étendant longitudinalement, respectivement un trou oblong gauche (24a) et un trou oblong droit (24b), alors que la partie
10 centrale (16) de l'élément complémentaire (3) est fixée à l'embase, par exemple, par deux vis (25a, 25b) traversant chacune un trou oblong correspondant (26a, 26b) s'étendant transversalement.

13- Planche de glisse sur neige (1) tel qu'un ski, un monoski ou un surf, selon la revendication 12, caractérisée en ce que les vis (25a, 25b)
15 solidarissant la partie centrale (16) sont positionnées au milieu du trou oblong correspondant (26a, 26b), pour permettre un déplacement latéral de part et d'autre des vis (25a, 25b) de la partie centrale (16).

14- Planche de glisse sur neige (1) tel qu'un ski, un monoski ou un surf, selon la revendication 12, caractérisée en ce que les vis (25a, 25b)
20 solidarissant la partie centrale (16) sont en contact avec l'une des extrémités des trous oblongs (26a, 26b) pour n'autoriser un déplacement latéral que d'un côté, et plus précisément du côté de l'appui latéral (5).

FIG 1

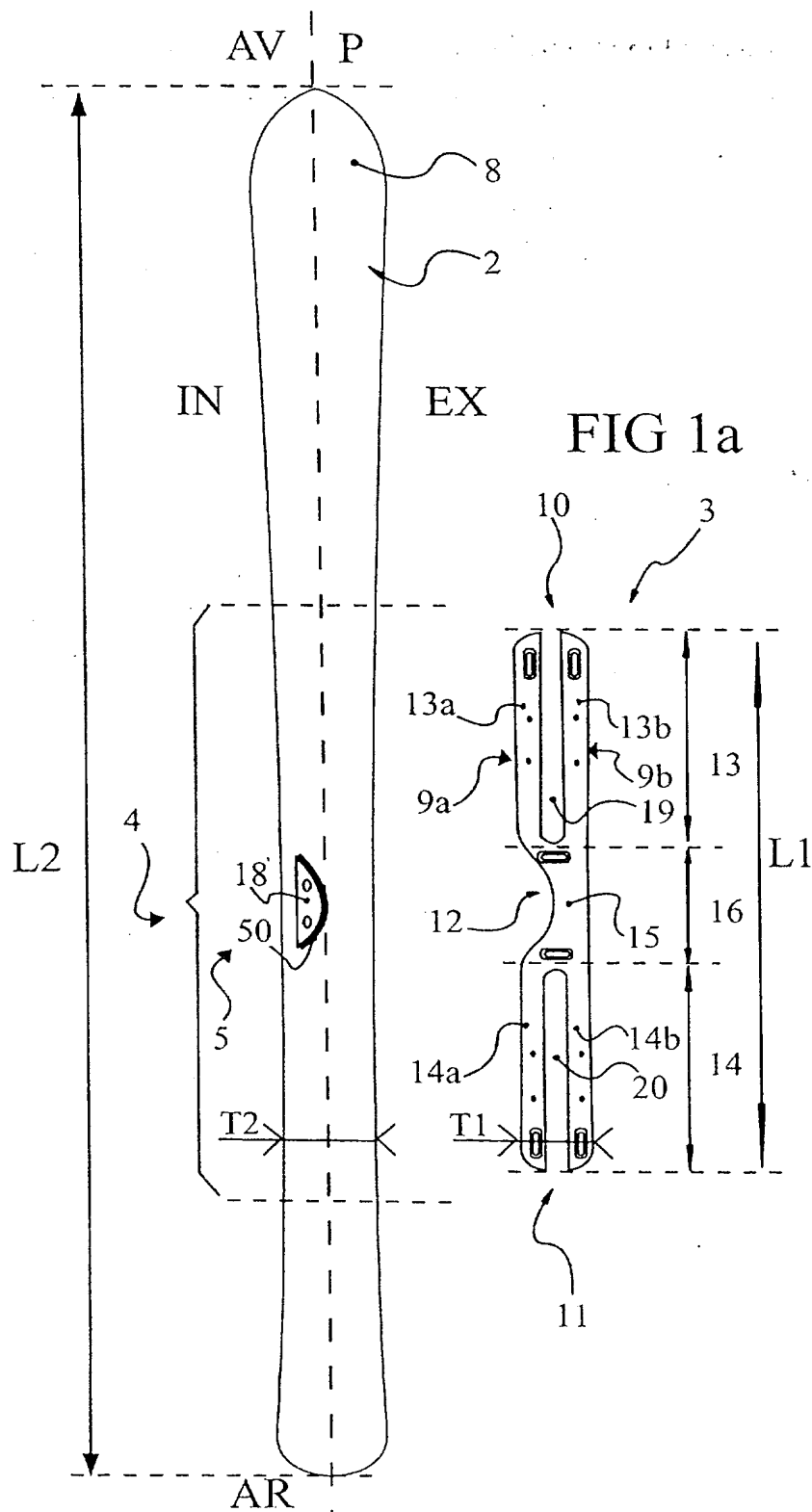


FIG 2

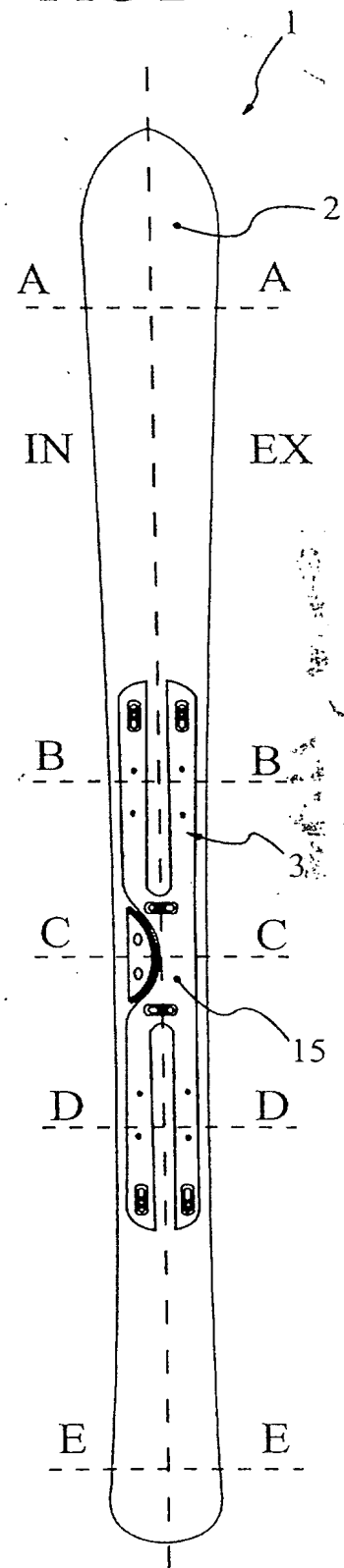


FIG 3

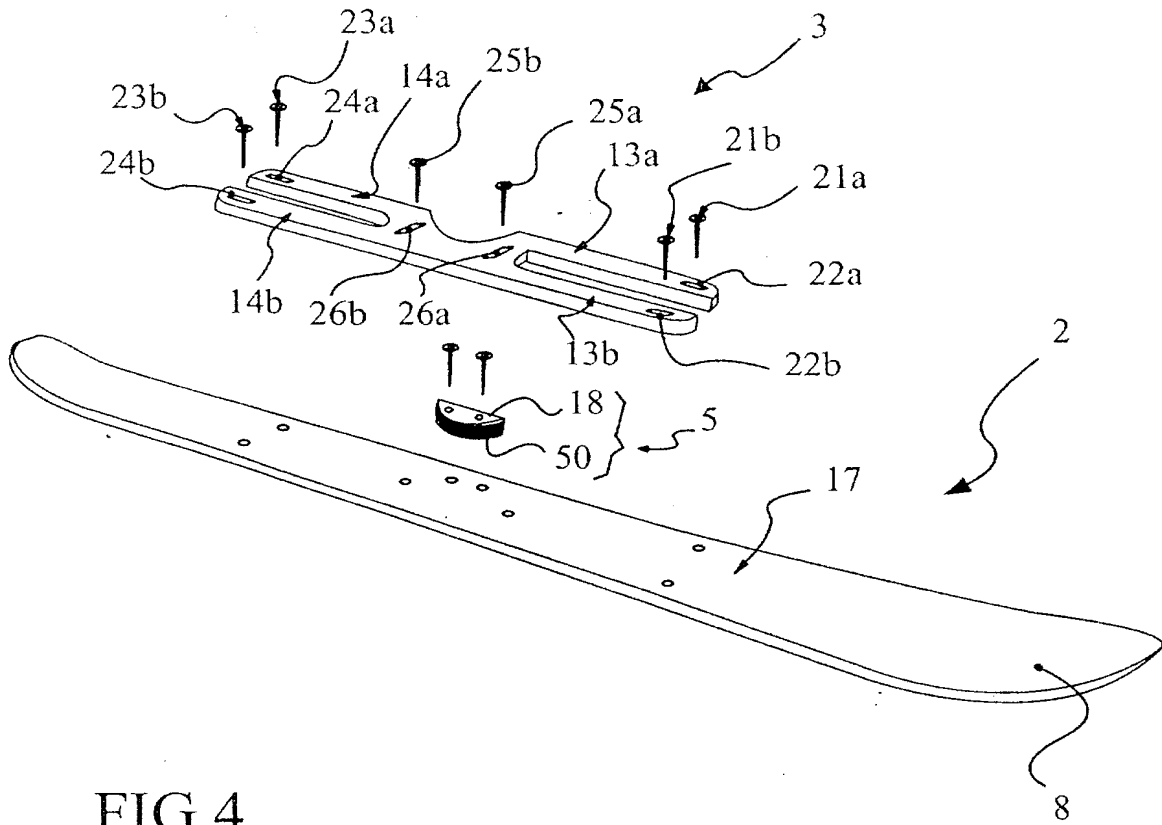


FIG 4

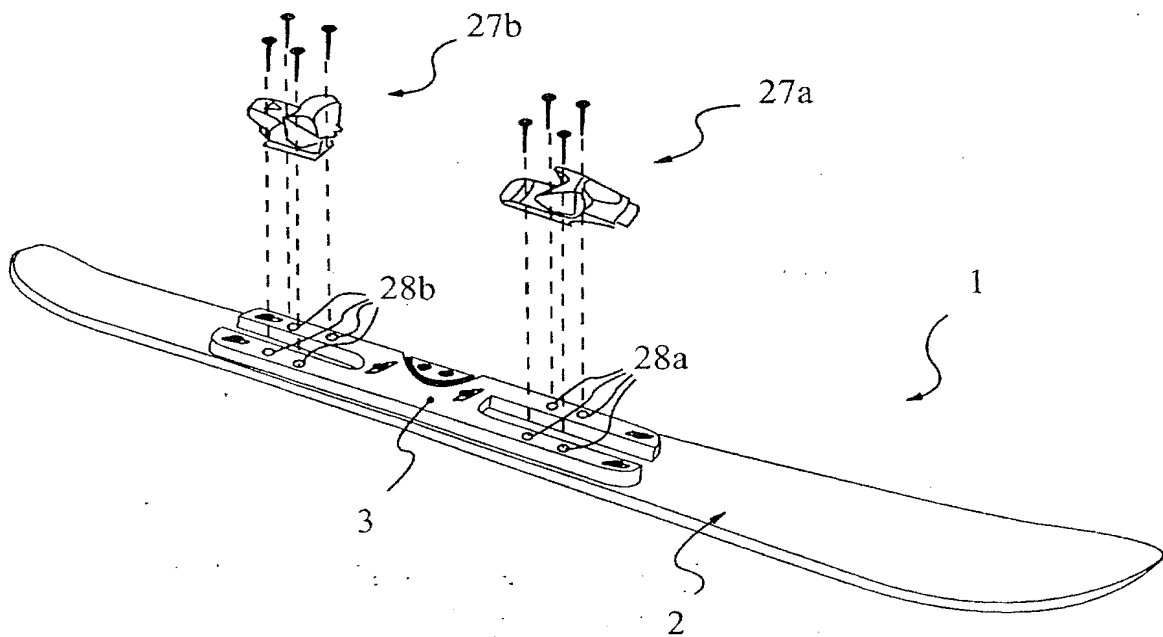


FIG 5a

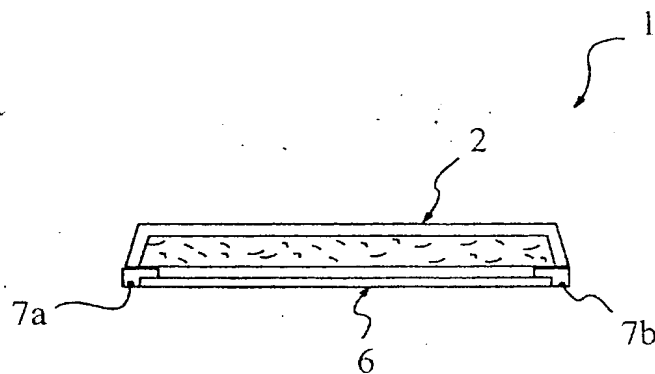


FIG 5b

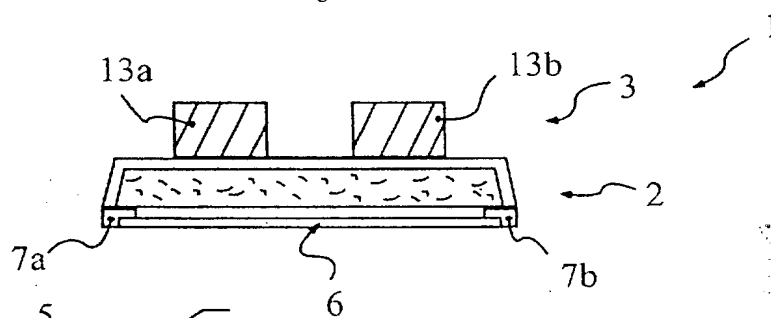


FIG 5c

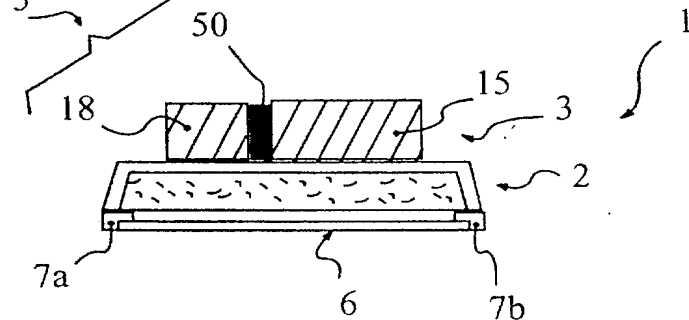


FIG 5d

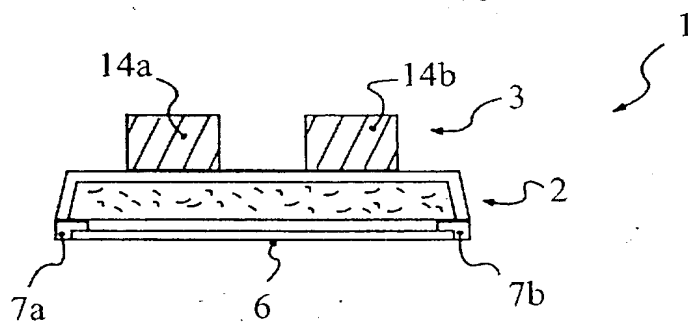


FIG 5e

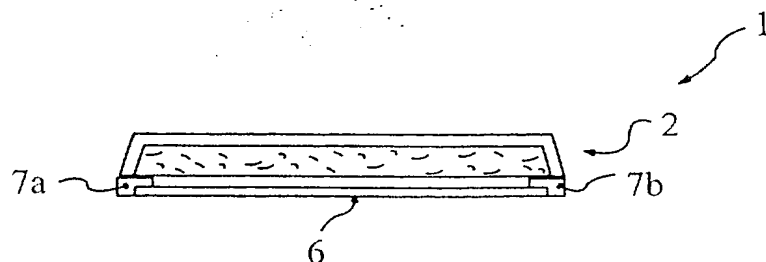


FIG 6

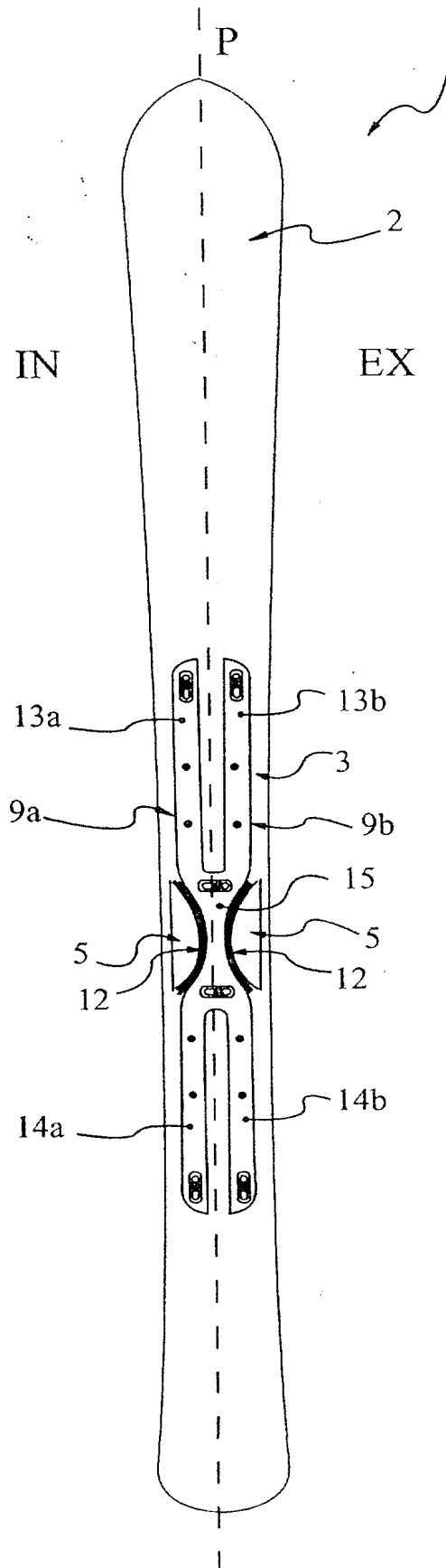


FIG 7

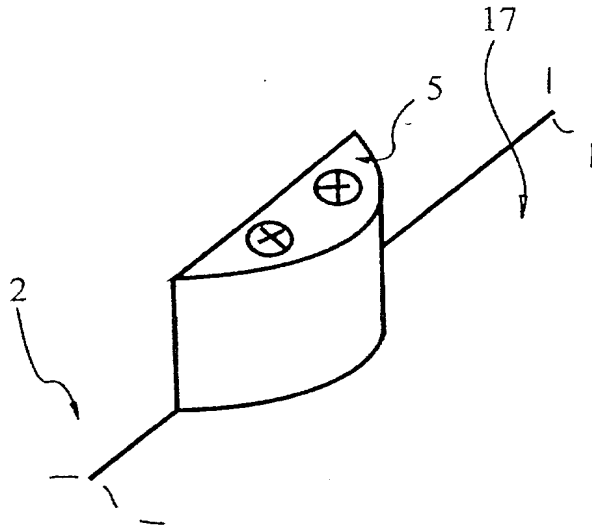


FIG 7a

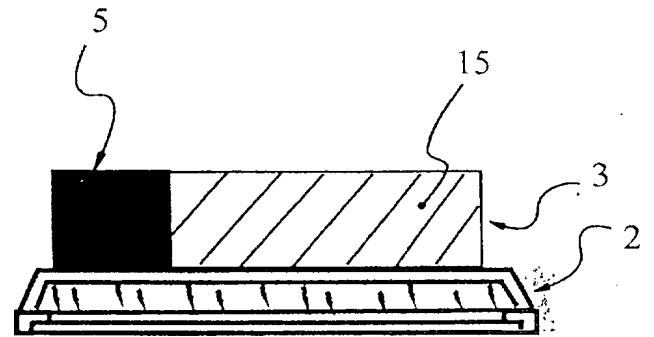


FIG 8

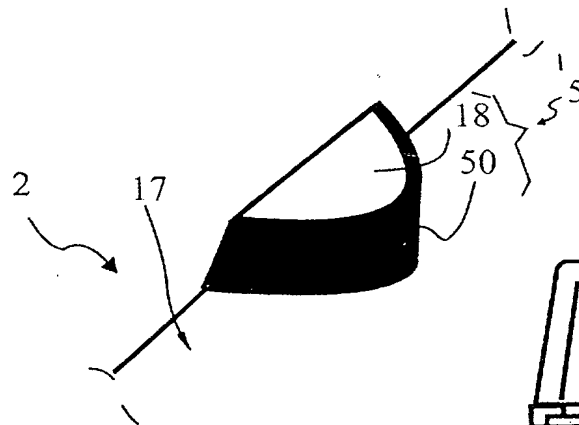


FIG 8a

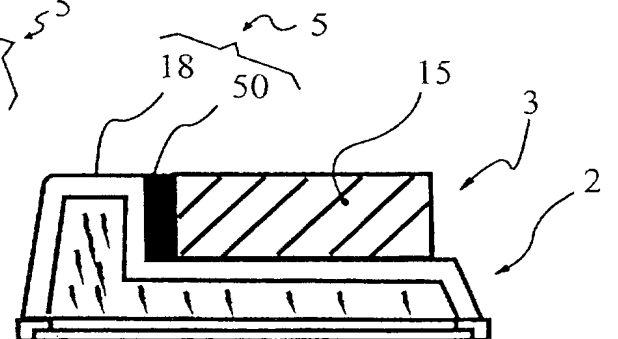


FIG 9

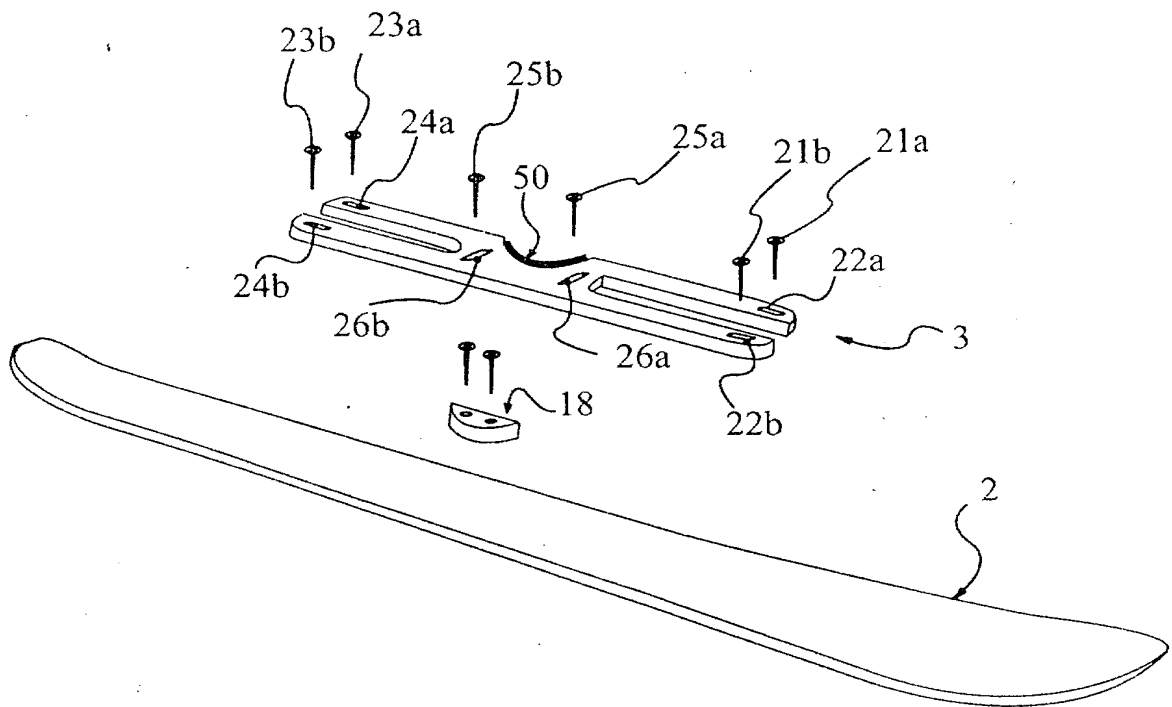


FIG 10

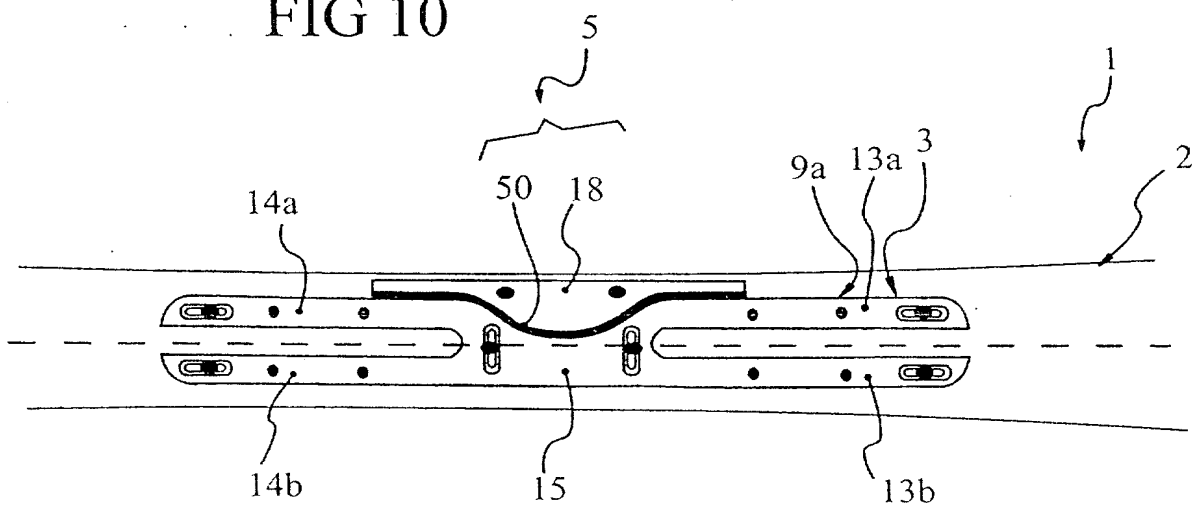
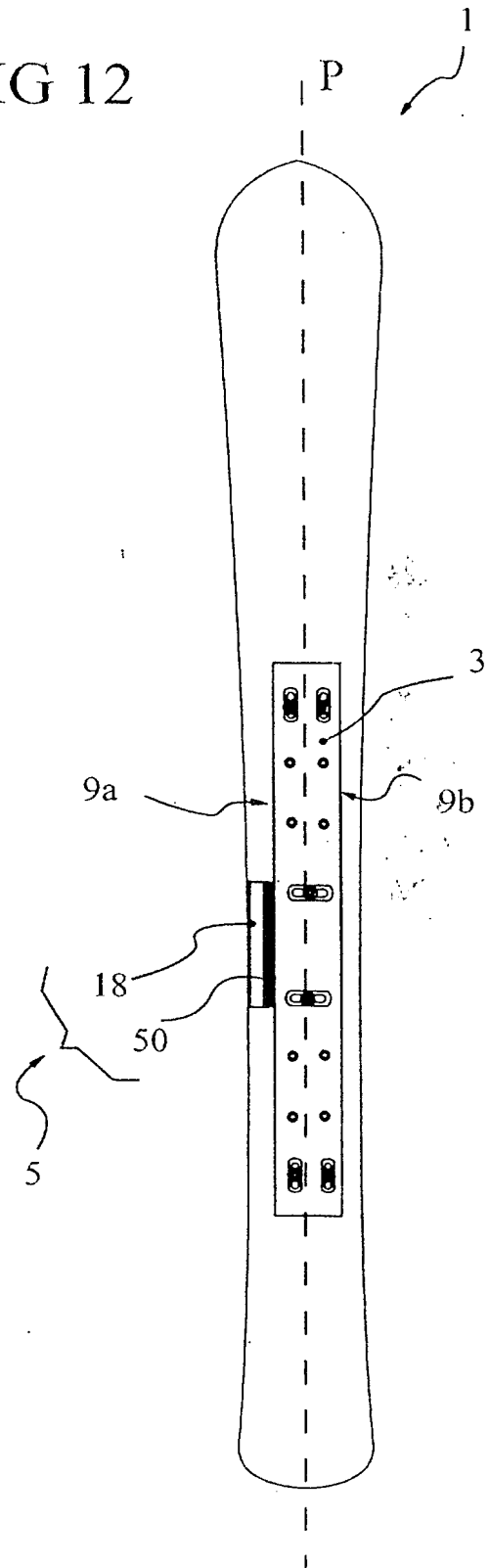
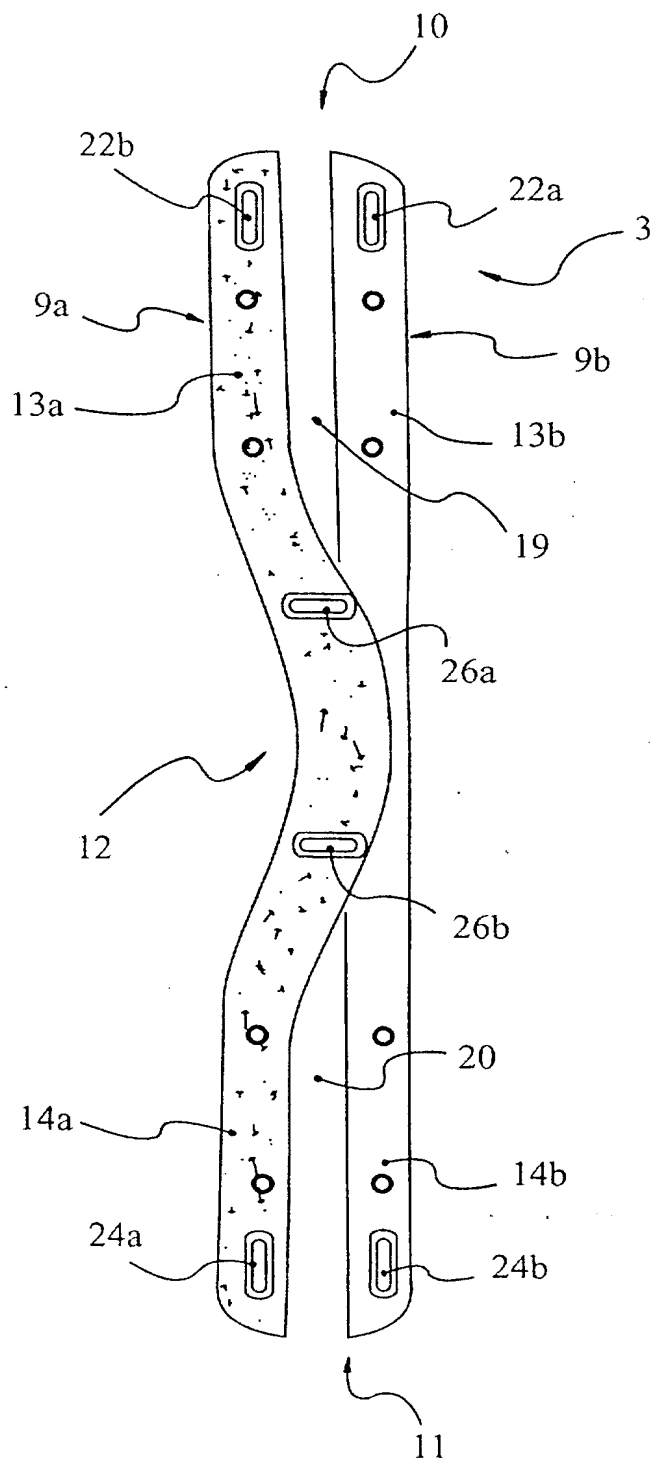


FIG 11

FIG 12



reçue le 26/12/02



BREVET D'INVENTION

CERTIFICAT D'UTILITÉ

Code de la propriété intellectuelle - Livre VI



DÉPARTEMENT DES BREVETS

26 bis, rue de Saint Pétersbourg
75800 Paris Cedex 08

Téléphone : 01 53 04 53 04 Télécopie : 01 42 93 59 30

DÉSIGNATION D'INVENTEUR(S) Page N° 1. / 1.

(Si le demandeur n'est pas l'inventeur ou l'unique inventeur)

Cet imprimé est à remplir lisiblement à l'encre noire

09 113 W / 260599

V s références pour ce dossier <i>(facultatif)</i>		10570	
N° D'ENREGISTREMENT NATIONAL		0215087	
TITRE DE L'INVENTION (200 caractères ou espaces maximum) PLANCHE DE GLISSE SUR NEIGE AVEC PLAQUE A APPUI LATÉRAL			
LE(S) DEMANDEUR(S) : SKIS ROSSIGNOL SA rue du Docteur Butterlin 38500 VOIRON			
DESIGNE(NT) EN TANT QU'INVENTEUR(S) : (Indiquez en haut à droite «Page N° 1/1» S'il y a plus de trois inventeurs, utilisez un formulaire identique et numérotez chaque page en indiquant le nombre total de pages).			
Nom		RESTANI	
Prénoms		Eric	
Adresse	Rue	21, avenue des Trois Frères	
	Code postal et ville	38500	VOIRON
Société d'appartenance <i>(facultatif)</i>			
Nom			
Prénoms			
Adresse	Rue		
	Code postal et ville		
Société d'appartenance <i>(facultatif)</i>			
Nom			
Prénoms			
Adresse	Rue		
	Code postal et ville		
Société d'appartenance <i>(facultatif)</i>			
Nom			
Prénoms			
Adresse	Rue		
	Code postal et ville		
Société d'appartenance <i>(facultatif)</i>			
DATE ET SIGNATURE(S) DU (DES) DEMANDEUR(S) OU DU MANDATAIRE (Nom et qualité du signataire) le 26 novembre 2002 GASQUET Denis, le mandataire (CPI 921095)			

La loi n°78-17 du 6 janvier 1978 relative à l'informatique, aux fichiers et aux libertés s'applique aux réponses faites à ce formulaire.
Elle garantit un droit d'accès et de rectification pour les données vous concernant auprès de l'INPI.